

Centenaire du train

Journées Européennes du Patrimoine

1924 -2024

Parcours découverte

Cette année, Saint-Gervais fête le centenaire de l'arrivée du train, en 1924. Eh oui, seuls les anciens s'en souviennent, mais dans le temps, on pouvait prendre le train à Saint Gervais !

L'ancienne gare a complètement disparu. Elle a été remplacée par la gendarmerie et la halle aux sports/salle culturelle

Par contre, la plateforme de l'ancienne voie ferrée existe encore. Inutilisée depuis des années, elle était complètement envahie par la végétation. Mais grâce à la mobilisation de nombreuses bonnes volontés (mairie de St Etienne Estréchoux, bénévoles MC), elle est de nouveau redevenue quasiment praticable.

Mieux, les Journées Européennes du Patrimoine 2024 lui seront consacrées et lui rendront hommage. Tout un chacun pourra découvrir, tout le long de la vallée de la Mare un patrimoine ferroviaire remarquable.

Le samedi 21 septembre nous découvrirons **l'origine de la ligne** Graissessac-Plaisance. L'association Pierres et Charbon présentera le passé minier de la ville. Nous partirons du « pont tournant » qui permettait aux locomotives à vapeur de repartir dans l'autre sens. Puis nous visiterons le premier kilomètre de la ligne en évoquant son impact sur le pays.

Le dimanche 22 septembre, **des trains circuleront à nouveau** sur la plateforme ferroviaire. Cette fois ce seront des trains de randonneurs ! Ils partiront de chaque terminus de la ligne : d'un côté Plaisance et de l'autre Estréchoux. Les « trains » de randonneurs seront conduits par des médiateurs, passionnés de la ligne. Ils leur feront découvrir des merveilles d'architecture et de maçonneries. Tout au long du parcours, nous enchaînerons : découvertes de vestiges, récits historiques, paysages, explications techniques, anecdotes... Sous nos pieds, la voie ferrée reprendra vie...

Les deux « trains » se croiseront, comme à l'époque, à Saint Gervais. Les randonneurs se rencontreront au « buffet de la gare » pour un repas partagé tiré du sac. Une buvette sera également proposée avec une petite restauration.

L'animation de l'après-midi débutera à 13h30 par un spectacle humoristique de Marc Chabenat sur le thème du train.

A 15h, à la salle culturelle, une conférence sera présentée par Monsieur Philippe Marassé, historien spécialiste de la ligne.

Les Journées Européennes du Patrimoine de cette année mettent en avant le « PATRIMOINE DES ITINERAIRES, DES RESEAUX ET DES CONNEXIONS ».

Nous sommes pile dans le thème, ça tombe bien !

Donner une deuxième vie à notre patrimoine ferroviaire, de Plaisance à Graissessac, a mobilisé des bonnes volontés tout au long de la ligne. Elle permet de tisser un nouveau lien entre tous les villages de la haute vallée de la Mare. D'ores et déjà des améliorations de la voie sont envisagées. On peut désormais rêver d'un **parcours continu et sécurisé**, qui desservirait toute la vallée.

Et en plus, notre tronçon de voie ferrée est reconnu par la Fédération des Voies Vertes et Véloroutes. Dans son plan de développement figure l'itinéraire « V.84-1 ». Il prolongerait la Passapais (Bédarieux-Mazamet). Il proposerait un tour du Parc naturel régional du Haut-Languedoc par le nord : Mazamet-Castres-Brassac-Lacaune-Murat-Saint Gervais-Bédarieux. Cette voie intégrerait donc notre nouveau tronçon désormais partiellement viable. Une opportunité à ne pas manquer.

Exposition ferroviaire

La Maison Cévenole présente, au sous-sol, une exposition passionnante sur le centenaire de la voie ferrée.

Sa pièce *maitresse* est une reconstitution en 3D, grandeur nature, de la « Micheline » qui a desservi le village dans les années 50. Elle est accessible aux enfants, de tous âges, qui pourront prendre la place du conducteur. Des boutons colorés leur permettent de choisir des évocations ferroviaires sonores.

La « Micheline » roule sur une vraie portion de voie ferrée. Ce tronçon de chemin de fer a été reconstruit à partir de pièces authentiques : rails, coussinets, coins, tirefonds... Tous ces éléments avaient été conservés par des habitants du village. De même que la plaque émaillée de l'ancienne gare, les panneaux de signalisation, les bornes hectométriques, les lampes de service...

Tout le monde s'y est mis. Dans des vitrines : des lampes anciennes, une trompe de sécurité, des outils d'entretien et de graissage, des miniatures d'engins ayant circulé sur la voie. Il y a même la casquette du chef de gare !

Des panneaux explicatifs, très clairs, évoquent le passé du chemin de fer, en lien avec les grands événements de l'époque. Pour en savoir plus, un espace de Documentation permet d'approfondir le sujet avec des films d'époque, des documents originaux, des études historiques, des recueils d'anecdotes...

Ces Journées Européennes nous permettront de découvrir un patrimoine précieux. C'est l'opportunité de lui donner une nouvelle vie et de continuer à tisser des liens entre toutes celles et tous ceux qu'il relie.

Informations pratiques :

Parcours découverte :

Samedi 21 Septembre: l'origine de la ligne

16 heures : rendez-vous au parking de la mairie d'Estréchoux. Cheminement à pieds ou en covoiturage vers les installations du début de la ligne.

Présentation du passé minier de Graissessac par l'association Pierres et Charbon.

Par la Maison Cévenole : Historique de la voie et découverte commentée de son premier kilomètre.

Arrivée au parking de la mairie.

Dimanche 22 Septembre : randonnée découverte sur l'ancienne voie ferrée

*Départ de Plaisance (randonnée de 5 km): rendez-vous à 9h sur le parking du parcours de santé (à droite de l'ESAT), cheminement vers le terminus de la ligne puis randonnée découverte commentée jusqu'à Saint Gervais. Le passage hors plateforme ferroviaire se fera sur la route. Un dispositif de protection, convenu avec les autorités, assurera votre sécurité. Arrivée prévue à Saint-Gervais à 12h30. Pascal Ersan, de l'association des marcheurs et cavaliers du Marcou sera votre guide.

*Départ d'Estréchoux (randonnée de 6 km): rendez-vous à 9h au parking en face de la déchetterie. L'accès à la plateforme de la voie sera sécurisé par des «garde barrière».

Possibilité de prendre le « train » en marche aux gares intermédiaires :

-Vérénoux à 10h

-Castanet le bas à 11h

-Rongas à 12h

Arrivée à Saint Gervais à 12h30

Les participants privilégieront le co-voiturage pour leurs acheminements au départ des 2 randonnées: point de rencontre 8h30 au parking de la halle aux sports à St Gervais.

RECOMMANDATIONS :

Il s'agit de **randonnées** sur des parcours **non-viabilisés**. Les participants prendront leurs précautions en termes d'équipements : chaussures de randonnée, vêtements, boissons.... Ils respecteront les consignes des accompagnateurs notamment en ce qui concerne la sécurité.

Randonnées non accessibles aux personnes à mobilité réduite en raison de la nature des lieux.